

LASSILA&TIKANOJA OYJ



Janne Koskela

PALVELUMME AUTTAVAT KOHTI KIERTOKULKUA



**RAAKA-AINEIDEN
KERÄYS**



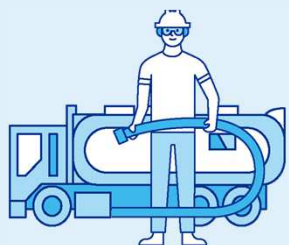
**KIERRÄTYSRAAKA-
AINEIDEN KÄSITTELY**



**KIERRÄTYS-
RAAKA-AINEET**



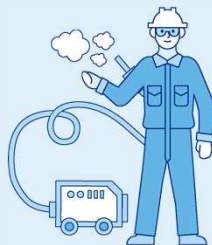
**ASIAANTUNTIJA-
PALVELUT**



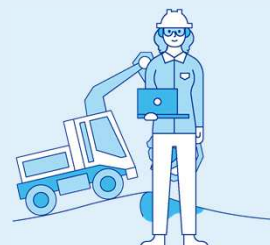
**VIEMÄRI-
HUOLTO**



**VAARALLISTEN
JÄTTEIDEN
KIERRÄTYS**



**PROSESSI-
PUHDISTUS**



**YMPÄRISTÖ-
RAKENTAMINEN**



**KIINTEISTÖ-
TEKNIikka**



**KIINTEISTÖ-
HUOLTO**



**SIIVOUS-
PALVELUT**



**TUKI-
PALVELUT**

Kiertotalousliiketoiminta

Kiinteistöliiketoiminta



L&T YMPÄRISTÖPALVELUT

- Ympäristöpalveluiden tehtävänä on hoitaa asiakkaiden materiaalit tehokkaasti kiertoon mahdollisimman korkealla jalostusasteella
- Noin 700 ajoneuvoa
 - Suurin osa raskasta kalustoa (yli 12tn)
- Vuoden jokaisena arkipäivänä
 - Ajamme yli kaksi kertaa maapallon ympäri
 - Suoritamme yli 50 000 palvelutapahtumaa



© Lassila & Tikanoja Oyj



L&T VASTUULLISUUS

- L&T:n vastuullisuustavoitteet
 - Hiilikädenjälki kasvaa nopeammin kuin liikevaihto
 - Hiilijalanjälki -50% vuoteen 2030 mennessä suhteessa vuoteen 2018
- Toimenpiteet hiilijalanjäljen puolittamiseksi
 - Biokaasukäyttöisten ajoneuvojen määrää nostetaan tasaisesti vuosittain
 - 2022 loppuun mennessä L&T Ympäristöpalveluissa on käytössä 34 biokaasukäyttöistä raskasta ajoneuvoa
 - Uusiutuvan dieselin käyttöä nostetaan tasaisesti vuosittain
 - Seurataan tilannetta ja arvioidaan jatkuvasti muita mahdollisia vaihtoehtoja
 - Jatketaan jo tehtyjen toimenpiteiden ylläpitoa hyvällä tasolla
 - Reittioptimointi
 - Ajotapa

L&T VASTUULLISUUS

L&T Ympäristöpalveluiden hiilijalanjälki 2021

- 6,3% vähemmän kuin edellisenä vuotena 2020
- 20,5% vähemmän kuin vertailuvuonna 2018

L&T:n hiilikädenjälki 2021

- Noin 29 kertaa suurempi kuin hiilijalanjälki

BIOKAASU KÄYTTÖVOIMANA

- L&T Ympäristöpalveluilla 22 biokaasukäyttöistä raskasta ajoneuvoa
 - Vuoden 2022 loppuun mennessä 34kpl
- Ensimmäiset kaasukäyttöiset ajoneuvot pääkaupunkiseudulla noin 15 vuotta sitten
- Uuden sukupolven kaasuautot käyttöön 2019
 - Kokemukset hyviä
- Paikallista kiertotaloutta parhaimmillaan
- Tankkausverkosto edelleen haaste
 - Yhden aseman varassa oleminen riski
- Kaluston saatavuus tulevaisuudessa?



© Lassila & Tikanoja Oyj

KIITOS

21.2.2022

8